



# DELPHIA 24 OD

## Solide und agil

Die Delphia 24 OD gibt es schon länger, vor allem mit großen Regattafeldern in Polen. Auf den Herbstmessen war das Boot jetzt auch in Deutschland zu sehen und so ergab sich die Möglichkeit eines ausführlichen Segeltest auf der Hamburger Alster.

*Von Oliver Ochse*



Der Wind wehte dabei mit lang anhaltenden Böen von bis zu knapp 12 Knoten Wind bei flachem Wasser. Schon beim ersten Betreten des Bootes am Steg fällt auf, dass dieses Sportboot mehr Anfangsstabilität hat als einige andere Sportboote. Es ist nicht viel, aber jedes bisschen hilft ja bekanntlich. Der Ballastanteil von 32 Prozent ist in einem Hubkiel zu finden, der mit einem Galgen im vorderen Teil des Cockpits angehoben werden kann.

Dabei gibt es zwei verschiedene Positionen, einmal für das Slippen des Bootes und den Transport und eine zweite Position, bei der der

Kiel nicht ganz so hoch kommt und dadurch ermöglicht, mit gesetztem Segel zu fahren. Das gilt nicht für starken Wind oder einen Hocham-Wind-Kurs, aber eine kurze Distanz ist so sicherlich machbar.

Beim Segeln ist vom Kiel, der eigentlich ein gusseisernes Steckschwert ist und 250 kg wiegt, nicht viel zu spüren. Kein Ruckeln oder Schlagen. Der Kiel sitzt genau passend im Schaft und ist zusätzlich mit einem Querbolzen gegen Rausfallen gesichert.

Der Gennakerbaum ist im Vorschiff unter Deck geführt. Ansonsten laufen im Vorschiff noch

#### Maße:

Länge 7,30 m, Breite 2,50 m

#### Gewicht:

ca. 850 kg

#### Segelfläche:

31 qm

#### Preis:

ab 21 000,- Euro





## DATEN

Länge über alles	7,70 m
Rumpflänge	7,32 m
Breite	2,50 m
Tiefgang	1,62 m
Gewicht	850 kg
Ballast (Klappschwert)	273 kg
Masthöhe	2,90 m
Segelfläche Groß	21,00 qm
Vordersegel	10,22 qm
Genacker	45 qm
Sitzplätze	5

Designer: Andrzej Skrzat

### Preis ab Werft ohne Motor:

12 138,- Euro

### Preis Testboot mit Motor und Ausstattung

ca. 36 000,- Euro

### Vertrieb:

Pro Nautik AG, Friedrichshafnerstraße 50  
CH-8590 Romanshorn, [www.pro-nautik.ch](http://www.pro-nautik.ch)

### Hersteller:

Delphia Yachts Kot sp. j., Kosciuszki St. 63,  
PL-19-400 Olecko, [de.delphiayachts.eu](http://de.delphiayachts.eu)

### Stärken und Schwächen

- + Trimmmöglichkeiten
- + günstiger Preis
- + gute Handhabung
- + Klassenregeln
- + Einsteiger- und Allroundboot



Das Cockpit ist groß und bietet viel Platz.



Klappschwert mit Ballast.



Verstellung für den Fockhals.



Die Delphia 24 OD ist mit vielen Trimmmöglichkeiten ausgestattet. Die Riggspannung lässt sich beim Segeln verstellen.

zwei weitere Leinen: Mit einer riesigen Übersetzung ermöglicht ein Flaschenzug die Verstellung der Riggspannung während des Segelns. Über die Schnellspanner von Ronstan kann auch die Wantenspannung einfach und schnell angepasst werden. Die zweite Leine passt die Höhe des Fockhalses über dem Deck an. Vor allem, wenn die Riggspannung verändert wird, sollte und kann hier nachjustiert werden.

Besonders auffällig ist an der Delphia 24 OD im Vergleich zu vielen anderen Sportbooten die Vielzahl von Trimmöglichkeiten. So kann auch der Winkel der Salinge – die Pfeilung – verändert und so den Windstärken oder dem Crewgewicht angepasst werden.

Das Cockpit der Delphia 24 OD ist riesig. Das ergibt sich durch eine nur sehr kleine Kajüte, die diese Bezeichnung kaum verdient. Es ist eigentlich nur ein Segelstauraum. Das Boot ist zum Segeln gedacht und nicht zum Wohnen oder als Kompromiss aus beidem. Im Vorschiff ist gerade mal Platz für ein paar Segel und vielleicht eine Kühlbox. Nach den Klassenvorschriften ist bei Regatten eine Besatzung von vier Seglern vorgeschrieben. Hier haben aber bequem fünf Segler Platz, für die das Boot nach CE zertifiziert ist. So könnte dieses Boot durchaus auch für eine Segelschule interessant sein.

Die Großschotbasis ist auf einem Bügel geführt und kann so befestigt werden, dass die Bedienung sowohl durch den Steuermann als auch durch ein Crewmitglied möglich ist. Wie alle Sportboote muss dieses Boot mit viel Großschottrimm gefahren werden.

Die am Spiegel angehängte Pinne mit aufholbarem, vorbalanciertem Ruderblatt vermittelt genügend Gefühl trotz geringen Ruderdrucks. Auffällig ist eine sehr große Agilität. Die Ruderausschläge werden sofort umgesetzt, ohne Verzögerung. So soll es sein. Auch wenn dies sonst den Gleitjollen vorbehalten ist.

Der Strömungsabriss kommt sehr spät, aber er kommt – an der Kreuz wie auch unter Gennaker. Bis dahin ist ausreichend Zeit, um zu reagieren und durch Öffnen der Großschot das Boot wieder einzufangen. So macht ein Segelboot richtig Spaß und schnell ist es auch noch. Die 12,9 Knoten auf dem Speedpuk wurden bei böigem Wind von ca. elf Knoten mit Gennaker auf der Hamburger Alster gesegelt. Der Gennaker wird wie bei vielen anderen Booten auch aus dem Sack gesetzt und geborgen. Das Besondere ist, dass hier der Gennakersack im Cockpit angeschlagen wird und so das Setzen und Bergen ohne große Reibung oder ein Hängenbleiben des Tuchs passiert.

Ein kleiner Schwachpunkt ist die Leinenführung für Fallen und Strecker, die unmittelbar hinter dem Mastfuß in Curry-Klemmen von Harken geführt werden. Durch den Wulst hinter den Klemmen kommt es schnell zu Reibung und Schamfilen. Auch läuft der Baumniederholer nicht reibungsfrei, was an der Führung des Drahtvorläufers liegen könnte. Das geht sicherlich besser und wurde auch von dem deutschen Händler erkannt und soll für die Zukunft geändert werden.

## UNSER FAZIT

Die Delphia 24 OD ist ein agiles, gut handelbares Sportboot, das Steuerfehler verzeiht und sehr gut auf das Ruder anspricht. Die zur Verfügung stehenden Trimmelemente sind sinnvoll und gut dimensioniert. Durch die kleine Kabine ist ein Übernachten an Bord mühsamer als auf vergleichbaren Sportbooten, der Vorteil des großen Cockpits überwiegt aber deutlich. Für den Grundpreis von 21 000 Euro bekommt man viel Boot fürs Geld. Mit Steuern, Transportkosten und evtl. einem Trailer kostet das segelfertige Boot rund 32 000 Euro was immer noch nicht viel ist, verglichen mit J Boats und Co. ■

## Pedro baut wieder Boote

Der Neuanfang beim holländischen Traditions-Yachtbauer Pedro-Boat ist gemacht. Pedro baut dabei auf ein neues Geschäftsmodell, das offensichtlich gut von Bootseignern angenommen wird. Wer sein Boot verkaufen will, dem bietet die Werft an, es in Zuidbroek quasi „auszustellen“ – und zwar kostenlos. Pedro kümmert sich um den technischen Check, die Wartung, Reinigung und erledigt sogar eventuelle Reparaturen. Mit dem alten Eigner wird ein Festpreis ausgehandelt, den dieser für sein Boot erzielen möchte. Wie viel mehr der neue Besitzer schlussendlich dafür auf den Tisch legen muss, ist Sache der Werft. Soweit die Regularien, wenn der verkaufswillige Eigner sein Schiff selbst nach Holland bringt. Darüber hinaus ist auch der Transport per werfteigenem Lkw möglich, dann allerdings gegen moderate Kostenerstattung. Neu ist die „Levanto 32‘ Spezial“. Eine Sonderedition von fast zehn Metern Länge mit Bug- und Heckschraube, sparsamer 63 kW (86 PS) Perkins-Diesel-Motorisierung und unglaublichem Platzangebot. (cb) [www.pedro-boat.nl](http://www.pedro-boat.nl)



Die neue „Pedro Levanto 32‘ Spezial“.

Anzeige

NEU BEI BOOTSWERFT MÜLLER AG

# BOARNCRUISER STAHLYACHTEN

– Import für alle Schweizer Seen inklusive Grenzgewässer –

Exklusive, elegante und dynamische Stahlyachten in bester Qualität von De Boarnstream, Gebaut ganz nach Ihren Vorstellungen – „Semi-Custom“ – fragen Sie uns!

Boarncruiser Elegance 1100 Sedan  
Länge 10,80 m, Breite 3,60 m

*Semi-custom available*

Elegance Linie: 7 Modelle 10,80 bis 17,00 m

Boarncruiser – die idealen Stahlyachten – sicher und komfortabel für Weekend und ausgedehnte Reisen.

**InWaterBoatShow** Bodensee  
Boating & Cruising  
15. – 17. 8. 2014

New Linie      Classic Linie      Retro Linie

**DE BOARNSTREAM**  
INTERNATIONAL MOTOR YACHTS  
Motoryachten

**Hallberg-Rassy**  
Segelyachten

**Bootswerft Rolf Müller AG**  
Kreuzlingenstrasse 9  
CH-8574 Lengwil  
Tel. CH +41 (0)71 688 41 41  
[www.bootswerft-mueller.ch](http://www.bootswerft-mueller.ch)  
[info@bootswerft-mueller.ch](mailto:info@bootswerft-mueller.ch)