



SYROS 190 Gelungenes Badeboot

Ein solides kleines Badeboot ist die Syros 190. Wie viele dieser Boote kommt es aus Südiatalien, genauer Falcone auf Sizilien, und ist Teil eines kleinen Programmes von acht Modellen zwischen 4,50 und 6,50 Meter Länge. Das kleine Boot mit den eleganten Linien der Cantieri Nautici Salmeri überzeugt durch eine solide und fachmännische Verarbeitung.

Von Hans-Dieter Möhlhenrich



Der sauber laminierte Rumpf ist innen mit Topcoat versiegelt, die Kanten wurden entgratet. Die Beschläge sind sehr solide aus Edelstahl und stabil befestigt.

Für ein Boot dieser Größe bietet die Syros 190 viel Stauraum. Im Bugbereich, der über eine Klappe zugänglich ist, finden selbst sperrigere Ausrüstungsteile einen Platz. Weiteren Stauraum hat man in der Mittelkonsole, unter dem Fahrsitz und achtern unter der Heckbank, wo auch die Bordbatterie untergebracht ist. Die Werft hat einen großzügigen festen Kunststofftank mit 80 Liter Volumen und Tankstützen auf dem Süll eingebaut, ein transportabler Tank entfällt damit.

Zugelassen ist die Syros 190 für bis zu sieben Personen. Das scheint etwas viel, da das Boot etwas empfindlich auf Gewichtsseitentrimm reagiert. Idealerweise sind zwei bis vier Personen an Bord und die müssen es bereits austrimmen, dass es plan im Wasser liegt.

Gut geschützt sitzt der Steuermann hinter dem Windschild an der Mittelkonsole. Der Sitz ist bequem, der Blick voraus übersichtlich. Elektroschalter, Sicherungen, Tankuhr sowie Schaltgashebel sind gut angeordnet. Wünschenswert wäre eine bessere Ablagefläche, vielleicht sogar mit einer Plexiglasabdeckung geschützt. Ansonsten finden sich zwei Ablagen back- und steuerbord von der Mittelkonsole im



Maße:

Lüa 5,53 m, Breite 2,18 m

Gewicht:

ca. 1100 kg

Maximalmotorisierung:

120 PS

Preis ab

13 500 Euro ohne Motor

Rumpf. Achtern ist eine Doppelsitzbank für zwei Mitfahrer, weitere können auf dem V-Fläche im Bug Platz nehmen. Der Bugbereich lässt sich mit einem Tisch in einen Sitzplatz oder mit einem Polsterkeil in eine Liegefläche verwandeln. Wandelbar ist auch der Fahrersitz, dessen Lehne sich umklappen lässt, sodass man mit Blick achteraus sitzen kann.

Motorisiert werden kann die Syros 190 von acht bis 120 PS. Für was man sich letztlich entscheidet, ist eine Frage, wie das Boot vom Eigner verwendet werden soll. Unser Testboot war mit einem Mercury 60 PS motorisiert. Das ist eine gute Wahl für den Bodensee, wenn man auch mal eine längere Strecke zurücklegen will. Wer nur raus zum Baden fahren will und mit wenig Zuladung fährt, der ist auch mit 40 PS gut motorisiert und wer es sportlich will, kann sich am Bodensee 100 PS an den Spiegel hängen. Die 60 PS sind aber sicher eine gute Wahl. Denn legt man den Hebel auf den Tisch und dreht den Mercury 60 schiebt er die Syros 190 kurz und schmerzlos an. Bereits bei 4500 Touren läuft das Boot 16 Knoten, bei 6000 Touren sind 22 Knoten erreicht und dreht man den Motor gar auf 6300 Touren hoch, läuft die Syros 190 rund 23 Knoten. Das Boot war dabei mit drei Personen besetzt, ansonsten aber leer.

Außer der Empfindlichkeit auf Quertrimm zeigt die Syros 190 keine Auffälligkeiten. Das Boot läuft kursstabil geradeaus, bügelt für ein Boot dieser Größe Wellen ordentlich weg und lässt sich beidseits problemlos in enge Kurven ziehen, ohne dass der Rumpf einhakt. Den Motorschaft an den Spiegel getrimmt, zieht die Schraube auch auf engster Kurvenfahrt keine Luft. Mit einem Leergewicht von 1100 kg zuzüglich Motor (ca. 120 kg) und Trailer (ca. 300 kg) bleibt die Syros 190 gut mit einem Mittelklassewagen trailerbar. Die Breite von 2,18 Meter ist ohnehin kein Problem.



Einfach und sehr zweckmässig ist der Steuerstand.



Sitzplätze achtern.



Umklappbar ist die Rückenlehne.



Die Syros 190 bietet viel Stauraum.



Liegefläche mit Tische im Bugbereich.



Ein Keil vergrößert die Liegefläche.

UNSER FAZIT

Mit der Syros 190 erhält man ein kleines Motorboot aus italienischer Produktion mit guter GfK-Verarbeitung und sauber montierter Beschlagsausrüstung. Das Boot ist zudem vielseitig dank großer Stauräume und vielen Sitz- und Liegemöglichkeiten auf nur 5,53 Meter Länge. Die Fahreigenschaften sind ausgewogen und problemlos und sprechen für einen ausgewogenen Rumpf. Bereits mit kleineren Motoren ist die Syros 190 ausreichend motorisiert. Mit 60 PS ist sie bedarfsgerecht und sparsam motorisiert. ■

DATEN

Länge	5,53 m
Breite	2,18 m
Länge Wasserlinie	4,90 m
Höhe	1,40 m
Gewicht leer	495 kg
Verdrängung	1100 kg
Personen	7
Zuladung	785 kg
Motorisierung bis	120 PS
Basispreis an Werft Goldach ohne Motor	13 500 Euro
Preis Testboot mit Mercury F 60 ELPT EFI 60 PS / 44,1 kW	28 000 Euro

Vertrieb: Marine Center Goldach, Seewiesstr. 7, CH 9403 Goldach, www.marine-goldach.ch