



Sportboote aus Alu



Während die „Buster“ bei uns am See, wenn überhaupt, nur einer kleinen Fangemeinde bekannt sind, haben die kleinen finnischen Aluminiumboote in anderen Ländern fast so etwas wie Kultstatus. Sie gelten zu Recht als robust, rauwassertauglich, pflegeleicht und haltbar. Ihre Fahreigenschaften sind schon fast legendär, denn die Buster sind nicht nur extrem wendig, sie gleiten auch gut und leicht.



Die offenen Alusportboote lassen sich zudem vielseitig einsetzen – als Funboot, mit dem man zum Baden fährt oder Ausflüge macht, als Arbeits- und als Fischerboot. Für das Konzept spricht auch, dass seit 1977 bis heute weltweit immerhin mehr als 60 000 Boote verkauft wurden.

Das Programm der Werft, die in Inha produziert, umfasst derzeit acht Modelle. Die Reihe beginnt mit dem Topmodell der Werft, dem Buster Magnum, einem offenen Motorboot mit 6,20 Meter Länge über alles und exzellenten Fahreigenschaften und reicht bis zur kleinen Sun Buster, die nicht größer ist als 3,90 Meter.

Neu im Programm ist die Buster XXL, ein offenes Motorboot mit 5,80 Meter Länge und einer Breite von 2,25 Meter.

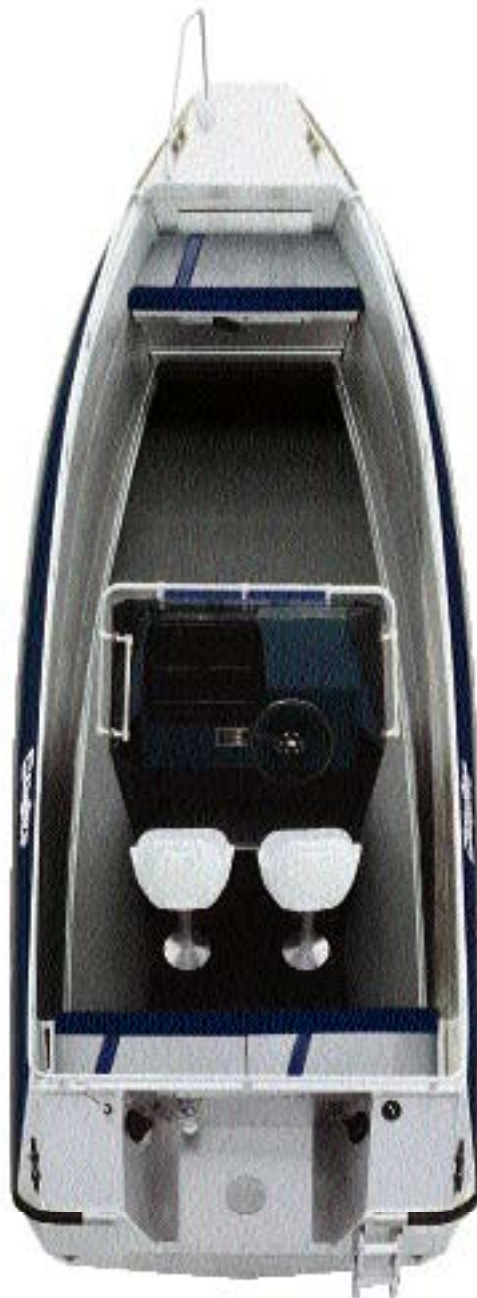
Alle Buster-Modelle werden in speziellem Marine-Aluminium in einer Knickspant-Bauweise gebaut. Außer einem Unterwasseranstrich braucht dieses Material praktisch keine Pflege, ist kaum kaputt zu bekommen und übersteht auch längere Trailerstrecken, ohne dass die Rümpfe weich werden.

Ab der XS verfügen alle Modelle über ausgeschäumte Tanks, die das Boot unsinkbar machen, so dass der Auftrieb ausreicht, Boot, Besatzung und Motor zumindest über Wasser zu halten. Die Buster werden mit Außenbordern motorisiert, wodurch man am Bodensee in der Modellwahl

Die Buster XL, ein offenes Sportboot, das für bis zu sieben Personen zugelassen ist. Das robuste und seetüchtige Boot ist einfach aber zweckmäßig ausgestattet. Unter den Sitzbänken gibt es Stauraum. Fahrer und Beifahrer sind durch eine kleine Windschutzscheibe etwas vor Spritzwasser geschützt.

etwas eingeschränkt ist, da man maximal auf einen Viertakter mit 40 PS zurückgreifen kann. Nie breiter als 2,25 Meter und mit

dem Gewichtsvorteil des Aluminiums ist Trailern kein Problem: Die Buster Magnum wiegt 626 kg, die neue XXL, die als Topmodell in



etwas untermotorisierter Version am Bodensee in Frage kommt, wiegt gerade 570 kg. Die kleineren Modelle bringen rund 150 bis 220 kg auf die Waage. Der Ausbau mit Sitzgelegenheiten, Stauraum und Bootstechnik ist robust, einfach und zweckmäßig. Für einige Modelle wird als Zubehör ein Hardtop angeboten. hdm

Neue Videos von Videosail

Videosail hat sein Video- und Software-Programm aktualisiert und erweitert.

Neu im Videoprogramm ist der Bootspraxis Ratgeber „Spinnaker total – Spinnaker, Gennaker und Bliker für Fahrtensegler“. Der Film soll Skippern und Crews die Angst vor dem Segeln mit den bunten Tüchern nehmen.

Das Multimedia-Lernprogramm Sportküstenschifferschein ist wohl vor allem für all jene interessant, die sich auf ihre Prüfung vorbereiten wollen. Aber auch für alle anderen Skipper bietet die multimediale Aufarbeitung des Wissens für den Sportküstenschifferschein viele Fakten und Hintergründe. Gleiches gilt für den Führerscheinfilm Sportküstenschifferschein. Durch die filmische Darstellung wird das Führerscheinwissen sehr anschaulich, komplex, praxisbezogen und gleichsam einprägsam vermittelt.

Info: Videosail, Hinnerkstraße 9, D-21271 Asendorf.

| Modell | XXL | XL | L | M | S | XS | Sun |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|
| Lüa mm | 580 | 530 | 490 | 460 | 400 | 415 | 390 |
| Breite mm | 225 | 205 | 197 | 182 | 182 | 165 | 160 |
| Gewicht kg | 570 | 440 | 330 | 265 | 220 | 151 | 170 |
| Personen | 7 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 4 |
| Max. Motorisierung PS | 115 | 90 | 50 | 40 | 35 | 15 | 30 |
| Preis ca. | 29 000 | 25 900 | 18 100 | 14 900 | 11 900 | 9100 | 8600 |

Vertrieb: Buster Deutschland, Münstermaifeld, Boot & Camping, Tel. (0 26 05) 27 69; Worms, Walter Mengel Wassersport, Tel. (0 62 41) 3 57 55.