

# Fahrspaß pur



Die Stama 37 überzeugt mit tollen Fahreigenschaften.

Die Stama 37 ist derzeit das Flaggschiff der Werft im sizilianischen Trapani. Das Boot verbindet gute Verarbeitung, komplette Ausstattung und exzellente Fahreigenschaften.

Die Stama 37 wird in einer kleinen Serie in hochwertiger Bauweise bei der Werft Arturo Stabile mit viel Handarbeit gebaut. Während der Rumpfboden massiv ist, geht er in den Seitenbereichen in ein dickes Sandwichlaminat über. Rund drei Zentimeter stark ist der Bereich über der Wasserlinie. Das ergibt nicht nur einen steifen und festen Rumpf, sondern kommt auch der Geräusch- und Wärmeisolierung zu-

gute. Die strakten Linien lassen auch im Glanz des mit hochwertigem Gelcoat versiegelten Rumpfes keine Laminierfehler erkennen.

Die Beschlagteile wie Lukenrahmen, Klampen oder Haltegriffe sind alle aus Edelstahl und werden für die Werft gefertigt. Durchdacht und sauber gemacht ist die Installation der gesamten Technik.

Unter Deck fühlt man sich dank des gediegenen Ausbaus und der hochwertigen Materialien sofort wohl. Die Raumaufteilung ist gut und ideal für eine vierköpfige Crew. Im Vorschiff ist eine Eigenerkabine, deren Doppelkoje zentral angeordnet ist. Reichlich Stauraum an Bord fasst alles, was man auch für einen längeren Bordaufenthalt braucht. Spezielle Schapps, darunter auch abschließbare, dienen als Schmuckkasten, Handystauraum oder Fach für Kamera und Ähnliches.



Eigenerkabine im Vorschiff.



Zwei Liegen in der Unterflor



Die Sitzecke im Cockpit hinten

## Neuheiten und Zubehör Stama 37



Fotos: hdm



Viel Platz zum Liegen und eine große Badeplattform.



zwei Berthorkabine.



Die Sitzecke unter Deck ist etwas knapp bemessen.



Hinter dem Fahrerstand.



Zwei separate Nasszellen.



Gut ausgestattet: die Pantry.

Die zweite Kabine ist als Unterfloor unter dem Cockpit angeordnet. Auch sie überzeugt mit ihrem Komfort. Beide Kabinen verfügen über eine eigene und große Nasszelle, die mit pflegeleichten Materialien ausgekleidet ist. Den Mittelpunkt bildet der Salon mit einer Pantry an Steuerbord und dem Salontisch mit U-Sofa gegenüber. Während das Platzangebot für vier Personen am Tisch gerade so ausreichend ist, ist die Pantry von der Arbeitsfläche bis zum Stauraum großzügig geplant worden.

Das Cockpit mit Fahrersitz, reichlich Liegeflächen, einer Wetbar und einem Tisch mit U-Sofa lässt kaum Wünsche offen, um so richtig faulenzeln und sonnenbaden zu können. Die achterliche Doppelliege kann komplett elektrohydraulisch geöffnet werden. Zugänglich wird ein riesiger Stauraum, der Fenster, Rettungsinsel und mehr fasst. Vorbildlich ist auch die Zugänglichkeit der Maschine, die nach dem Ausbau des Cockpitbodens auch problemlos ausbaubar ist.

Die Fahreigenschaften sind exzellent. Trotz seines satten Gewichts kommt die mit zwei Volvo Penta D4 mit je 300 PS/220 kW Stama 37 früh ins Gleiten. Bereits bei rund 20 Knoten ist Gleitfahrt erreicht, bei 22 Knoten dreht die Maschine 2500 Touren. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 38 Knoten. Die Stama 37 ist wendig und macht auch bei rauem Wasser viel Spaß, wobei die weit nach achtern gezogene Scheibe ausreichend Schutz bietet. Für rauere Gefilde ist die Stama 37 als Hardtopvariante im Programm. Der Preis für die Stama 37 ist hoch, angesichts der soliden Ausführung sowie der umfassenden Ausstattung aber durchaus angemessen.

**Technische Daten:** L<sub>ü</sub>a 11,95 m, Breite 3,60 m, Gewicht ca. 6 t, Zulassung 12 Personen, Motorisierung 2 x Volvo Penta D4 225 DP (je 147 kW), D4 260 DP (je 191 kW), D4 300 DP (je 220 kW) oder D6 350 DP (je 257 kW). Stehhöhe 1,98 m bis 2,02 m. Preis ab ca. 347 000,- Euro.

**Vertrieb:** Hagen-Boote, Moorhof 1, D-88693 Deggenhauseral, www.hagen-boote.de, Tel. +49 (0) 75 55/ 4 38