

Kleiner Renner ganz groß



Gut 44 km/h mit dem 30er 4-Takt Mercury, das spricht für den Rumpf des Poseidon 470.

Die Modellpalette der Poseidonwerft kann sich sehen lassen. Unter annähernd 20 verschiedenen Varianten können Eigner wählen, vom offenen Fishingboat über sportliche Cruiser bis hin zum professionellen Angelboliden, bewepert mit PS-starken Außen- oder Innenbordern. Mit der Präsentation des Poseidon 470 T widmet sich die IBN zwar einem der kleineren Vertreter dieser griechischen Werft, der aber Fahreigenschaften an den Tag legt wie ein ganz Großer.

Von **Claus D. Breitenfeld**

Die griechische Poseidonwerft ist kein Neuling auf dem internationalen Bootsmarkt. Fast drei Jahrzehnte tummeln sich die Brüder Costas und Vasilis Biskinis nun schon im motorisierten Wassersportgeschäft, und so mancher Eigner eines eventuell italienischen, französischen oder vielleicht auch spanischen Bootes weiß gar nicht, dass er mit einem Griechen „verheiratet“ ist, denn Poseidon produziert auch für an-

dere namhafte europäische Werften im Auftrag.

Das Werftgelände selbst ist im weiteren Industriegürtel von Athen angesiedelt. 10 000 Quadratmeter Gesamtfläche, davon 5000 Quadratmeter Produktionshallen und Verwaltung machen es möglich, zwischen 1200 und 1500 Boote pro Jahr auf Kiel zu legen.

Fahreigenschaften

Zugegeben, wer das Poseidon 470 T so am Steg dümpeln sieht, der könnte schon

mal achselzuckend dran vorbeigehen. Ein komplett offenes Sportboot halt. Und die 30 Pferdchen am Spiegel beeindrucken ebenfalls niemanden. Dem ist soweit zuzustimmen, solange man das Gespann nur von außen betrachtet und sich am Spiegel nichts dreht – propellermäßig. Man sollte an Bord gehen und, versprochen, wird das nicht bereuen. Doch Vorsicht, es besteht „Suchtgefahr“.

Die Werft erlaubt eine Motorisierung von maximal 37

kW (50 PS) und damit hebt das Ding sicherlich ab. Führt man sich die Fahrwerte zu Gemüte, ist schnell zu erkennen, was sich hier am Spiegel des Poseidon-Wasserfloh tut. 44,3 echte km/h, das ist für ein Boot der Viermeterklasse sowieso schon eine ganze Menge, beschleunigt von sparsamen 30 PS, das will schon was heißen. Und gut 400 kg Testgewicht wollen ja auch erst einmal in Fahrt gebracht werden. Motor und Rumoff müssen dann zueinander passen.

Fahrbericht Poseidon 470

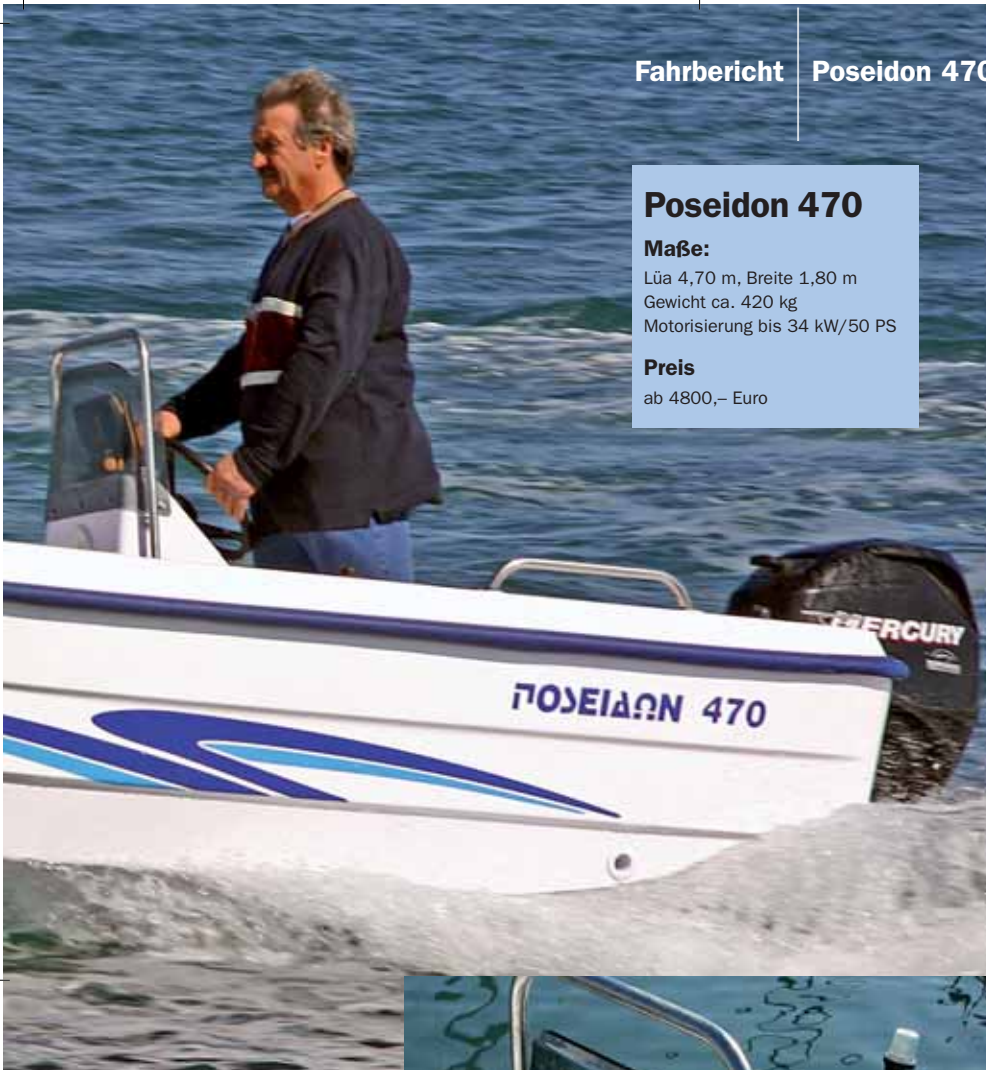
Poseidon 470

Maße:

Lüa 4,70 m, Breite 1,80 m
Gewicht ca. 420 kg
Motorisierung bis 34 kW/50 PS

Preis

ab 4800,- Euro



Steuerstandkonsole mit Radio und Lautsprecher.

Die Gleitphase kann noch gehalten werden bei 2800 U/min. 20,2 km/h lesen wir vom GPS ab. Um diesen Zustand aus ruhender Position zu erreichen, benötigen wir gerade mal drei bis vier Sekunden. Das klappt am besten mit einem Kavaliertart. Die Maschine dicht an den Spiegel getrimmt, Hebel auf voll voraus und dann gefühlvoll wieder runter mit dem Gas. Wem das nicht fetzig genug ist, der lässt die Schaltkrücke halt einfach ganz vorne stehen. So zwischen 12 und 14 Sekunden muss man sich dann gedulden, bis die Höchstgeschwindigkeit erreicht ist. Dabei ist allerdings ein gefühlvoller rechter Daumen erforderlich, der per Wipptaste nach dem günstigsten Trimmwinkel des Mercury sucht. Doch das hat man schnell raus.

In der Eingewöhnungsphase wird wohl jeder bei



Your dream
is our
challenge.



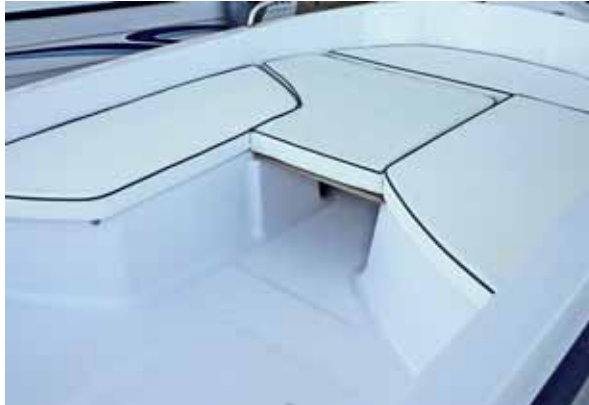
www.swisswoodenboats.ch

Halle B1, Stand 404



Nicht nur schnell, sondern auch sehr sicher.

dieser Geschwindigkeit, in Relation zur Bootsgröße, etwas vorsichtig zu Werke gehen. Das ist auch gut so. Aber hat man erst einmal den Bogen raus und erkennt, was diesem Rumpf zuzutrauen ist, dann gibt es kein Halten mehr, das 470 macht alles mit. Weich und satt ist das Einsetzen nach dem Sprung, dank Doppelschale und Ausschäumung. Sauber drückt der Rumpf das Wasser zur Seite, nicht ein Tropfen Gischt kommt über. Festen Halt sollte man sich bei solcher Art Manöver auf



Sogar eine Sonnenliege.



Sitzfläche hinter dem Steuerstand achtern, darunter Stauraum.

jeden Fall suchen.

Gerade mal drei Ruderumdrehungen sind es, dann ist die komplette Bandbreite des Lenkeinschlages ausgenutzt. Das kommt schon fast

R. Moll

Yacht- und Boots-Service

Im Eschle 20 | 78333 Stockach
Telefon 0 77 71 / 93 940 | www.moll-stockach.de

- **Hallen-Winterlager** 2.000 qm auf unserem Betriebsgelände
- **Transporte** alle Breiten und Längen | Ein- und Auskran-Service
- **Meisterwerkstatt** Wartung | Reparatur | Abnahmen
- **Komplettbetreuung** Ganzjährige Betreuung Ihres Bootes

sportwagenähnlicher Direktlenkung gleich. Bei solchen Manövern legt sich das Poseidon allerdings mächtig auf die Seite, aber ansonsten bleibt es unbeeindruckt und lässt bei der Testcrew kein Gefühl von Unsicherheit aufkommen. Auch von Kavitation am Propeller merkt man keine Spur. Ähnlich zufrieden stellend die Manövriereigenschaften. Bei niedriger Drehzahl zwischen einer und eineinhalb Bootslängen in jede Richtung.

Ausstattung

Dieser Punkt ist relativ schnell abgehandelt. Grundsätzlich: Für ein Boot dieser Größenordnung wird viel Flexibilität geboten. Die Möglichkeiten des Stauens verteilen sich auf fünf große Backskisten inklusive dem Ankerkasten. Sämtliche Trittplätze weisen Antislipstruktur auf. Sauber, korrekt und stabil die Verarbeitung insgesamt. Vernünftig sind die VA-Festmacherbeschläge, sie nehmen ordentlich Leinen auf. Stabil

wirkt auch die Niro-Klappbadeleiter achtern an Steuerbord. Der dicken Scheuerleiste kann der eine oder andere Knuff zugemutet werden. Die Sitzposition des Fahrers entspricht den ergonomischen Anforderungen, man hat das Boot jederzeit sicher im Griff.

Wer das Handling an der Pinne bevorzugt, der wird logischerweise auf die Steuerkonsole verzichten. Dann aber bitte nicht mit der hier vorgestellten Motorisierung. In diesem Fall raten wir dringend zum Ruder samt Fernbedienung des Motors, denn bei über 44 km/h das Boot mit der Pinne zu verreißen, das geht mit Sicherheit schief.

Für jede der Sitzflächen stehen passgenaue Polster zur Verfügung, die für etwas mehr Wohlfühlatmosphäre sorgen. Das Vorschiff kann mit hölzernen Einlegeplatten dicht gemacht werden, und dazu gibt's das Kissen Nummer sieben, mit dem die Sonnenliege dann komplett wäre.

Jenen, die das volle Relaxprogramm auskosten wollen,

sei zur Rückenlehne mit Kissengeräten und dann hat die Werft auch noch ein Sonnentop in petto. Weitere Zubehörutensilien sind lieferbar, als da sind Bugcabrio, Ganzpersenning, Bilgenpumpe, Horn und 12-V-Steckdose. Findigen Bootsbastlern sind darüber hinaus kaum Grenzen gesetzt, das eine oder andere Accessoire obendrein zu installieren.

Fazit

Vielleicht ist es gerade die Einfachheit, die klare Struktur und die Praxisnähe, die bei diesem Poseidon 470 T überzeugt. Kein großer Firlefanz, pflegeleicht und viel Platz für einen 470er. Das ideale Boot für Freizeit, aber auch im Arbeitseinsatz oder zum Fischen. Beeindruckend in jedem Fall die Fahreigenschaften. Ein kleiner Renner, der dabei ganz groß herauskommt.

Zahlen

- 4,70 m **Länge über alles**
- 4,40 m **LWL**
- 1,80 m **Breite**
- 0,25 m **Tiefgang o. Motor**
- 0,65 m **Freibord**
- 300 kg **Gewicht o. Motor**
- 420 kg **Testgewicht**
- 5 **Personen**
- 500 kg **Zuladung**
- Mer cruiser **Außenbord optional**
- 22 kW/30 PS **Leistung**
- 34 kW/50 PS **Maximalleistung**
- ca. 4800,- € **Preis o. Motor**
- Testmotorisierung: **Honda BF 50**

Hersteller: **Poseidon Boats, Inoi Schimatariou 3, Griechenland**

Vertrieb: **Bootscenter Bielefeld Eipke 110 – 112, D-33605 Bielefeld, www.bootscenter-bielefeld.de**

Stärken und Schwächen

- + **Geschwindigkeit**
- + **Verarbeitung**
- + **unsinkbar**
- + **geringer Aufwand**
- + **Preis-Leistung**
- + **Pinnenvariante**
- **Kurvenneigung**
- **Ausstattung**

Alle Dienstleistungen rund ums Boot in zwei leistungsfähigen Werften am Zürichsee:



Stammwerft Horgen/ZH



Zweigbetrieb Seedamm-Marina Pfäffikon/SZ

Spitzenmarken im Angebot:

- Sea Ray
- Sealine
- Targa
- Bavaria
- Nidelv
- Windy



Freizeit-Wünsche



Ob viel Action beim Wasserskifahren oder viel Erholung irgendwo vor Anker liegend, ob trendiges Sportboot oder stilvolle Flybridge-Yacht, wir erfüllen praktisch jeden Wunsch. Dazu alle Dienstleistungen rund ums Boot, damit Ihre Freizeit jederzeit viel Spass bringt. Verkauf von renommierten Markenbooten, neu und Occasion, Unterhalt und Reparaturen, Motorenservice, Abgaswartung, SB-Tankstelle, Spritzkabine, Bootsplätze, Winterlager usw..

Marinomotoren-Service bei Faul
VOLVO PENTA
MERCURY
MerCruiser



Yachtwerft Faul AG · Seestr. 5 · 8810 Horgen · Tel. 044 727 90 00 · Fax 044 727 90 09
Zweigbetrieb Seedamm-Marina · 8808 Pfäffikon
Homepage: www.faul.ch · e-mail: office@faul.ch

Interboot 2009, Halle B1 – 301
Halle B2 – 401