

Viel Boot fürs G

Der Preis ist verlockend. Rund 14 500 Euro muss ein Käufer anlegen und erhält dafür mit der standardmäßig ausgerüsteten MM 515 Duo, ein kleines und schickes Motorboot samt 50-PS-Außenborde und Trailer.

Von **Hans-Dieter Möhlhenrich**

Wie so viele Kleinboote heute kommt die MM 515 Duo aus polnischer Produktion. Der in Emsbüren lebende Matthias Mroz, ein gebürtiger Pole, lässt den Rumpf in seiner ursprünglichen Heimat bei einem Betrieb unweit von Warschau fertigen. Dort entsteht die gesamte Serie von rund 30 Modellen auf der Basis verschiedener Grundtypen zwischen rund vier und fünfeneinhalb Metern. Die Preise sind ausgesprochen günstig. So wird die kleine MM 390 mit 3,90 Meter Länge ab 2250 Euro ohne Motor angeboten, die MM 470, ein Bowrider mit 4,70 Meter Länge, steht mit 5400 Euro ohne Motor in der Preislise. Mit diesen günstigen Preisen und der breiten Angebotspalette, die bis zum kleinen Kabinenboot reicht, kann hier jeder Neueinsteiger das passende Boot finden.

Allein die MM 515 wird mit unterschiedlichen Decklayouts neben dem hier vorgestellten Modell Duo noch als Allround, Holliday und Classic angeboten. Die Bauqualität der von der Redaktion unter die Lupe genommenen MM 515 Duo ist sehr



MM 515 Duo: Solide verarbeitet, gute Fahreigenschaften und günstiger Preis.

ansprechend. Rumpf und Deck sind sauber laminiert. Selten in dieser Preisklasse zu finden sind die eingeformten und eingeklebten Backskisten, die innen mit Gelcoat ausgekleidet sind. Ansonsten ist das Rumpflaminat innen komplett mit Topcoat versiegelt.

Stauraum ist ausreichend vorhanden. Die Backskiste achtern fasst Tank und Batterie mit Hauptschalter und viele weitere Ausrüstungs-

teile. Weitere Backskisten finden sich beidseits unter den Sitzpolstern und im Bug. Am Heck ist ein kleiner Fischkasten eingelassen, den der Nichtfischer für Leinen oder Fender verwenden kann. Ebenfalls im Serienumfang enthalten ist die Badeleiter.

Die Beschläge wie die kleine Bugreling oder die stabilen Edelstahlklampen sind solide befestigt. Einzig einige Scharniere der Backskistendeckel lassen Zweifel

an einer langen Lebensdauer aufkommen, da sie zum Teil ohne Unterlegscheiben nur vernietet sind. Eine unnötige Schwachstelle, die die Werft mit geringem Aufwand beseitigen kann. Der Rumpf ist rundum mit einer massiven Scheuerleiste gut geschützt.

Von guter Qualität und sehr bequem sind die beiden Schalensitze, die sich komplett drehen und in der Höhe verstellen lassen. Der Fahrer sitzt hinter der niederen

feld



MM 515 Duo

Maße:

Länge 5,15 m, Breite 2,00 m
Gewicht ca. 380 kg
Motorisierung ab 30 PS bis 50 PS

Preis

ab 4990 Euro ohne Motor



Kleines Boot mit viel Platz.



Bequemer Sitz und zweckmäßig ausgestatteter Fahrerstand.

Steuerkonsole (mit Motoreninstrumentierung, Kompass und ein paar Schaltern ausgestattet) leicht geschützt. Die gleiche Konsole gibt es ohne Technik für den Beifahrer, war bei unserem Testboot aber nicht montiert.

Die Crew findet weitere Sitzplätze auf zwei U-Sofas im Bug- und Heckbereich. Mit entsprechenden und als Extras zu bestellenden Keilen lassen sich die Sitz- in Liegeflächen umwandeln, wobei die achterliche eine brauchbare Größe zum Liegen erreicht.

Der Rumpf aus Massivlaminat ist geklinkert. Das macht die Schale zusätzlich zu den beiden Längstringern steif, was sich dann auch auf dem Wasser bestätigt. Kleinere Wellen hügelt die MM 515 ohne Spritzen und ohne dass etwas scheppert, weg.

Das Boot läuft langsam und in schneller Fahrt tadellos geradeaus. Im Hafen lässt sich die MM 515 einfach und gut manövrieren. Wer damit nicht zurechtkommt, ist selber schuld.

Schnell gefahrene, enge Kurven meistert die MM 515 Duo hervorragend. Für Einsteiger angenehm ist, dass das Boot dank flachem Unterwasserschiff nur wenig Seitenneigung zeigt. In einen immer engeren Kreis gezogen und dabei beschleunigt, tendiert die MM 515 zum seitlichen Wegschmieren bis die Schraube Luft zieht und ihr die Puste ausgeht.

Dieses Fahrverhalten ist bei glattem Wasser kein Problem, kann bei etwas mehr Welle aber unangenehm werden. Bootsgröße und Unterwasserschiff prädestinieren die MM 515 daher eher für flachere Gewässer, was ja auch durchwegs mit der Konstruktion in Einklang steht.

Motorisieren kann man die MM 515 mit einem Außenborder zwischen 30 und 50 PS. Dreißig PS sind eher zu wenig. Am Spiegel unseres Testboots hängen 40 PS. Das ist ausreichend, wenn man meist nur zu zweit und mit wenig Ausrüstung unterwegs ist. Für etwas mehr Fahrspaß bietet sich die 50-



Ein Keil (steuerbords) macht aus der Sitz- eine Liegefläche.



Ankerkasten, LED-Buglicht und solide befestigte Beschläge.



Massive Edelstahlklampen.



Gut konstruierte Backskisten, etwas lasche Scharnierbefestigung.

PS-Motorisierung an. Der Motor stammt im Angebotspaket üblicherweise von Selva Marine. Jede Motorisierung anderer Hersteller ist auf Kundenwunsch im Rahmen des Erlaubten ebenfalls möglich. Die Fahrleis-

tungen mit 40 PS sind passabel: Bei 4000 U/min und rund 12 Knoten beginnt das Boot zu gleiten. Marschfahrt erreicht es bei 4500 U/min und 15 Knoten. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 22 Knoten und 6000 U/min.

Zahlen

5,15 m	Länge
2,00 m	Breite
380 kg	Gewicht
30 bis 50 PS	Motor
Außenborder	Antrieb
6	Personen
C	CE-Kategorie
ca. 40 l	Kraftstoff
ab 4990 Euro	Preis o. Motor
ab 14 500 Euro	Preis m. Motor und Trailer

Vertrieb: **MM-Boote Süd, Süd-deutschland – Österreich – Schweiz, Wave Watersport Solution, Königsweg 19, D-88045 Friedrichshafen, Tel. +49 (0) 75 41 / 9 71 38 41, www.wave-watersport-solution.de**

Fazit

Die mit verschiedenen Decksausführungen angebotene MM 515 ist ein solides und robustes Boot mit unproblematischen Fahreigenschaften bei glattem Wasser. Die GfK-Verarbeitung ist sauber und die Beschlagsmontage fast überall gut. Ausnahme: einige Backskistenscharniere. Günstig ist der Preis, denn für 14 500 Euro erhält man ein Boot mit Motor und Trailer, das viel Platz und reichlich Stauraum bietet.

Alles zur Ostsee



Dieser Revierführer umfasst Segelanweisungen, Fahrwasserbeschreibungen und Revierinformationen für: deutsche Küsten, Belt und Sund, Kattegat und Limfjord, Skagerrak, schwedische Küste von Falsterbo bis Arholma mit Bornholm, Polen, Litauen, Lettland, Estland und Russland mit Kaliningrad und St. Petersburg. Alle wesentlichen Informationen, die ein Sportbootskipper nicht unmittelbar den See-

karten entnehmen kann, sind in diesem Werk für diese Reviere der Ostsee zusammengefasst.

Jeweils revierbezogen zusammengestellt sind hier Angaben zu Wetter, Strömungen und Gezeiten, Entfernungen, Fischerei und vieles mehr. Wichtig für den Skipper sind dazu die klaren Segelanweisungen mit der Beschreibung der Fahrwasser und ihrer navigatorischen Besonderheiten. Infor-

mativ sind hier die zahlreichen Karten, Tabellen und Leuchtturmabbildungen.

Dieser Revierführer ist ein wichtiges Bindeglied zwischen dem entsprechenden Hafenhandbuch und dem Yachtпилот.

Revierführer Ostsee, ISBN 978-3-88412-467-3, 39,90 (D) / 41,10 (A) Euro / CHF 69,40 (CH), 5. überarbeitete Auflage, 484 Seiten, 26 farbige Abbildungen, 106 Karten, 170 Zeichnungen, Format 20 x 22 cm, gebunden, DSV-Verlag.

Praxis für den Bordgebrauch



Alles, was man als Segler auf Jollen und Yachten wissen muss, vermittelt das Standardwerk „Perfekt segeln“. Zeichnungen, Bilder und Fotosequenzen, Info- und Merkkästen, Tabellen und Checklisten veranschau-

lichen viele Punkte. Das 400 Seiten starke Buch ist in acht Kapitel unterteilt. In den beiden Einsteigerkapiteln „Los geht's“ und „Segeln lernen“ zeigen die Autoren, wie man richtig mit dem Segelsport beginnt. Es folgt die Beantwortung der Frage: „Wie treibt der Wind das Boot voran?“. Weitere komplexe Themen-Schwerpunkte werden in den Kapiteln „Fahrtensegeln“, „Navigation“ und „Wetter“ intensiv behandelt.

Jeremy Evans, Pat Manley, Barrie Smith, Perfekt segeln, 1. Auflage, 400 Seiten, 697 Fotos (farbig), 485 Abbildungen (farbig), € 29,90 (D) / € 30,80 (A) / CHF 52,20 (CH), ISBN 978-3-7688-2672-3, Delius Klasing Verlag, Bielefeld.

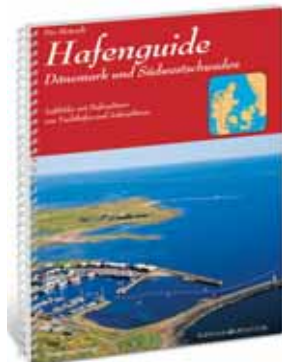
Das Wissen für den Schein

Klas Klauberg erklärt in seinem Werk „Küstensegeln“ alles, was man rund um den Sportbootführerschein See wissen muss. Vielfach bietet er Hintergründe, Anekdoten und Eselsbrücken, die das Lernen nicht nur spannender, sondern auch leichter und effizienter machen. Was in seinem Buch neben dem Prüfungsstoff für den Sportbootführerschein See auf le-

senswerte Art aufbereitet ist, hilft ungemein, wenn es darum geht, das Wissen in den grauen Zellen zu verankern.

Klas Klauberg, Küstensegeln – Von der Jolle auf die Yacht, 1. Auflage, 224 Seiten, 41 Fotos (farbig), 262 Abbildungen (farbig), € 19,90 (D) / € 20,50 (A) / CHF 34,90 (CH), ISBN 978-3-7688-3137-6, Delius Klasing Verlag, Bielefeld.

Ostseehäfen mit Plan und Luftbild



Die Ostseeküsten Dänemarks und Südschwedens mit den tief einschneidenden Buchten gehören zu den beliebtesten Revieren deutscher Segler und Motorbootfahrer. Dieser neue Hafenguide stellt 415 Yachthäfen und

Ankerplätze vor, jeweils mit einer Luftaufnahme sowie einem Hafenplan aus den offiziellen dänischen Seekarten mit eingezeichnetem Einfahrtskurs. Die Texte und Piktogramme informieren zu Liegeplätzen, Versorgungs- sowie Serviceeinrichtungen und geben die kulturellen, historischen und touristischen Aspekte des Reiseziels an. Dazu werden Wegpunkt, Seekarten, Internetseite, Telefonnummer und UKW-Kanal des Hafens aufgeführt.

Per Hotvedt, Hafenguide Dänemark und Südschweden, Luftbilder mit Hafenplänen von Yachthäfen und Ankerplätzen, 1. Auflage, 308 Seiten, 448 Farbfotos, 295 farbige Pläne, 11 Karten, Format 23,5 x 33 cm, ISBN 978-3-89225-633-5, 49,90 (D) / 51,30 (A) Euro / CHF 85,50, Edition Maritim.



DTT-Persenning
 • ultra leicht (115 - 180 g/m²)
 • PVC-frei
 • atmungsaktiv
 • wasserdicht

Mit diesem ultra leichten, atmungsaktiven und PVC-freien DTT-Persenningmaterial können auch nasse Oberflächen abgedeckt werden. Die Feuchtigkeit entweicht von innen nach außen. Dabei ist die Plane von außen absolut wasserdicht. Das leichte Material wiegt nur den Bruchteil herkömmlicher Planen, so dass auch großflächige Abdeckungen von nur einer Person problemlos vorgenommen werden können. Das DTT-Material ist stabil, UV-beständig, resistent gegen Vogelkot und Schmutz, salzwasserbeständig sowie Staub und Wasser abweisend.

DTT
 DESIGNER-TECHNO-TEXTIL

Forchenweg 18, 71106 Magstadt
 Tel. +49(0)7159 949536
 Fax +49(0)7159 949533
 Internet: www.boots-persenning.de
 E-Mail: info@boots-persenning.de

Elsen + Hemer Betriebs GmbH

Kurfürstenstr. 49, 60486 Frankfurt a. M.
 Tel. +49(0)69 247749-0
 Fax +49(0)69 247749-30
 Internet: www.elsen-hemer.de
 E-Mail: info@elsen-hemer.de

Politur für klare Scheiben

Feine und grobe Kratzer, Knicke, Druckstellen und Risse können die Sicht durch die PVC-Scheiben in den Sprayhoods milchig erscheinen lassen. Abhilfe soll der Acrylglas Kratzer Entferner von Yachticon bringen. Er beseitigt hartnäckige Flecken, Verfärbungen und Kratzer aus Acrylglas, Polycarbonat, PVC-Scheiben. Darüber hinaus bewahrt das Produkt die Sprayhood-Scheiben langfristig vor Rissbildung, schützt vor Neuverschmutzung und lässt Wasser abperlen.

Nachdem die zu bearbeitende Kunststofffläche mit Wasser und einem milden Shampoo gereinigt und anschließend getrocknet wurde, wird die Flüssigkeit mit ei-



nem Viscoselappen oder Watte aufgetragen und poliert. Nach einer kurzen Trocknungsphase wird noch einmal auf Hochglanz poliert. Der Acrylglas Kratzer Entferner wird in einer 250-Milliliter-Flasche angeboten und kostet 12,45 Euro. Der Inhalt einer Flasche reicht für eine Fläche von fünf Quadratmetern aus.

Besonders gute Ergebnisse werden erzielt, wenn die Flüssigkeit mit einer langsam drehenden Poliermaschine mit Lammfellscheibe eingearbeitet wird. Vertrieb über den Fachhandel.

Infos: Yachticon, D-22851 Norderstedt, Telefon +49 (0) 40 / 5 11 37 80, www.yachticon.de

Hubkieler mit klassischen Li

Clarc Yachts aus Flensburg hat in Zusammenarbeit mit dem Yacht-

konstrukteur und Hubkielspezialisten Dieter Blank

(blankyachtdesign) eine

33 Fuß Modern Classic

Hubkiel-Yacht entwickelt.

Das zeitlose Retrodesign trifft in eine Lücke zwischen dem wachsenden Markt der Daysailer und eher Performance orientierten Cruiseryachten.

Mit unter drei Tonnen Gewicht und schlanken klassischen Linien ist das Boot in

der Standardausführung ohne Ausnahmegenehmigung trailerbar. Gleichzeitig bietet der gestreckte Rumpf aber fünf gut dimensionierte Kojen, knappe Stehhöhe, ein abtrennbares Vorschiff, zwei Ausbauversionen mit WC und sogar Stauraum für nor-



Mit einer Breite von 2,54 m und einem Ge wicl

BODENSEEWERFT-WALLHAUSEN
Sigmund Nissenbaum OHG

78465 Konstanz/Wallhausen, Uferstraße 32-34
☎ 07533/5235, Fax 07533/9498746
<http://www.bodenseewerft.de>

Seeliegeplätze

Winterlagerplätze, Trockenlagerplätze im Hallen- und Freilager einschließlich Kranbedienung und Komplettservice

Boots- An- und Verkauf
Gebraucht- und Neuboote

Meisterwerkstatt für Bootsreparaturen aller Art.

von Außenborde bis zur 14-Meter-Motoryacht
von 60er-Jahre bis zur 14-Meter-Sprayyacht

Bodensee-Yacht-Charter

78465 Konstanz/Wallhausen • Obere Bündt 8 ☎ 07533/5235 oder 3553

Kleine Kabine und trailerbarer

Sea Ray, nach eigenen Angaben einer der größten amerikanischen Sportbootproduzenten, der zum Brunswick Konzern gehört, hat mit dem 235 Weekender ein kompaktes Sportboot mit Kabine entwickelt, das trailerbar ist.

Das komfortable Boot wird mit drei Ausrüstungspaketen angeboten, die sich den Ansprüchen des Eigners anpassen und je nachdem zusätzliche Liegen oder Ausstattung bieten. Bereits in der Standardausführung ist die 235 Weekend mit komfortablen Sitzen, teilbarer Windschutzscheibe oder großer Badeplattform ausgerüstet. Die Kabine ist mit WC und V-Koje ausgebaut, die in eine

Doppelliege umgewandelt werden kann. Unter der Sitzbank befindet sich der Stauraum.

Standardmäßig ist es mit einem Mercruiser 4.3 MPI Alpha ausgestattet, der für den Bodensee umgerüstet werden muss. Nach oben sind Motoren bis zum V 8 möglich. Auch eine Dieselsonne soll kommen.

Technische Daten: Lúa 7,49 m, Rumpflänge 6,68 m, Breite 2,54 m, Tiefgang 0,94 m / 0,51 m, Gewicht 2164 kg, Mercruiser 4.3 MPI Alpha oder andere Mercruiser-Motoren.

Infos: Nasbo-Werft, CH-8595 Altnau, Telefon +41 (0) 71 / 6 95 11 65, www.nasbo.ch



Searay 235 Weekend.

Neuheiten Yachten und Zubehör

SWISS  PERFECTION

Linien

male Fahrräder. Ein besonderes Detail ist das neuartige Hubkielkonzept, das den Wohnraum nicht spürbar beeinträchtigt. Der Kiel wird per Knopfdruck hydraulisch betrieben.

Segler mit tiefen Plätzen können mit einem Festkiel



seiner Leertonne mit einem Gewicht von 2600 kg ist die Clarc 33 trailerbar.

auf die Vorteile des variablen Tiefgangs zwischen 1,85 m und 1,15 m verzichten. Die anspruchsvolle Bauweise in Epoxid-Vinylester im Vakuum-Infusionsverfahren, optional lackierte Holzeinlagen im Aufbau und eine Ausstattung von Harken, Spinlock und Selden versprechen eine hochwertige und wertstabile Yacht. Die Präsentation der ersten Yacht aus der Serienfertigung wird in diesem Spätsommer erwartet. Die genannten Preise rangieren trotz des erheblich größeren Tourenkomforts unterhalb der meisten Daysailer mit Kabine und beginnen unter 120 000 Euro inkl. MwSt.

Technische Daten: Länge ca. 10,17 m, Breite ca. 2,54 m, Tiefgang ca. 1,15 – 1,85 m, Leergewicht ca. 2600 kg, Ballast ca. 1050 kg

Infos: Graf Yachting, Wertstraße 18, CH-8280 Kreuzlingen, Tel. +41 (0) 71 / 688 30 37, www.grafyachting.ch

Perfektion
Qualität
Design

OLSEN 370
WEEKEND CRUISER

YACHTWERFT **WIRZ** AG
CH-9323 STEINACH · WERTSTR. 15
Tel. +41 71 446 12 42 · Fax. +41 71 446 83 13 · www.yachtwerft-wirz.ch

Klebefilm für fast alles

Mit Tear-Aid lassen sich Risse und Löcher in nahezu allen Materialien einfach und dauerhaft reparieren. Dazu zählen Segel, ein Loch im Polster oder das Leck im Schlauchboot.

Das Tear-Aid-Set kommt luftdicht und haltbar verschweißt in einer Aufbewahrungstasche. Darin enthalten ist: der Reparaturfilm, ein Verstärkungsdraht für Reparaturen an Rändern, vier Alkoholtücher für die Reinigung der Oberfläche und ein Benutzerhandbuch.

Das beschädigte Material

wird mit den Alkoholtüchern gereinigt und der Reparaturfilm unter leichtem Druck aufgeklebt.

Tear-Aid ist extrem stark, wasserdicht, luftdicht und sehr elastisch. Dabei entfärbt der Flicker das Material nicht, trocknet nicht aus und ist als dauerhafte Reparatur geeignet und soll auf nahezu jedem Material verwendet werden können. Ausnahme: Vinyl, wie zum Beispiel Surfbrettern Nylon, Luftmatratzen, Stiefeln und vielem mehr. Im Fachhandel zum Preis von 14,95 Euro.

Diesel + Benzin- Motoren – Service, Verkauf, Einbau

Lackierungen
Osmosesanierung
Bootselektrik
Um- + Ausbauten

Winterlager – Halle + Freilager

Bootswerft Neuweiler
CH-8280 Kreuzlingen
Sonnenwiesenstraße 9
Telefon +41 (0) 71 / 688 22 61
Fax +41 (0) 71 / 688 80 81
E-Mail: knwerft@bluewin.ch

VOLVO PENTA

Spaß an Perfection

Winterlager Liegeplätze
Yachtentwicklung
Holzbau
Restaurationen
High-Tech-Composite

Heinrich Werft AG
Bootswerft Heinrich AG
Bleichstrasse 55
CH-8280 Kreuzlingen
Tel. 071 688 26 66
www.heinrichwerft.ch

Tube Riding hinter dem Boot

Ein Tube ist das ultimative Spaßgerät hinter dem Boot. Ob mit dem Motorboot über das Wasser gezogen oder zum Relaxen als Badeinsel hinter dem Segelboot – hier kommt jeder auf seine Kosten. Unter www.mesle-shop.de gibt es Tubes in vielen Formen, Größen und Qualitäten bereits ab 69 Euro. Wasserski, Wakeboards, Tubes, Bobs usw. – kann man bei Mesle Sports in Bodman auch testen

oder für Testzwecke ausleihen.
Infos: Mesle Sports, Schulstr. 8–10, D-78589 Dürbheim, Tel. +49 (0) 74 24 / 30 10 oder E-Mail: info@mesle.de



Bei Mesle kann man Tubes testen.

Ihre Bootswerft für Boote mit Aussenbordmotoren

- Fischerboote
- Freizeitboote
- Familienboote
- Schlauchboote
- Wakeboard
- Wasserski

HOLZER MARINE
Kesswil

Holzer Marine, Ruedi Holzer, CH-8593 Kesswil
Tel. (0041) 071 463 45 06 • www.holzermarine.ch