



Flott und solide

Mit der Campion 600 ist ein kleines Motorboot am Markt, das sich insbesondere auch zum Wasserskifahren eignet.

Von **Michael Häßler**

Mit dem optionalen Wake-Tower ist die Campion auch als Wakeboard-Boot geeignet, wenngleich ihr für die ambitioniertere Ausübung dieser Trendsportart die Trimm tanks fehlen, um die bei den Brettartisten beliebte hohe und steile Heckwelle zu erzeugen.

Das Testboot war mit dem fünf Liter Hubraum großen Volvo Penta ausgestattet, der 270 PS an den Z-Antrieb

liefert. Es sind aber auch andere Motorisierungen mit bis zum 300 PS starken Duo-prop lieferbar.

Mit dem 5-Liter-Motor liefert das Boot beeindruckende Fahrleistungen ab, und es dürften auch mit der vollen Personenzahl noch genügend Leistungsreserven für den Wasserski- oder Wakeboard-Einsatz übrig sein.

Die Campion kann bis etwa 75 Stundenkilometer schnell sein und lässt sich, trotz ihrer geringen Größe, auch bei extremer Fahrweise noch sicher manövrieren.

Zumindest beim Wakeboarden spielt die Maximalgeschwindigkeit aber keine Rolle. Die Motorleistung wird gebraucht, um den Wakeboarder ähnlich wie beim Wasserski möglichst schnell aus dem Wasser zu ziehen.

Die Campion ist hochwertig gebaut. Das Boot besitzt

eine komplett geschlossene Innenschale, wodurch man nirgends durch die Stauräume in die Bilge gelangt. Das schafft ein sauberes Finish und kommt dem Serienbau zugute, erschwert aber vielleicht einmal anfallende Reparaturen.

Sowohl das GfK-Finish als auch die Polsterung und Metallarbeiten zeugen von hohem Qualitätsbewusstsein der kanadischen Bootsbauer. Auch die Beschlagsmontage gibt keinen Anlass zur Kritik.

Aufteilung

Der offene Bugbereich des Bowriders bietet zwei Personen Platz, die dort sitzen oder liegen können. Mit einem Einlegepolster kann hier eine geschlossene Fläche geschaffen werden.

Dahinter ist die Windschutzscheibe, deren Mittel-

segment umgeklappt werden kann. Der Durchgang zum Vorschiff kann ganz praktisch durch ein Steckschott als Windschutz verschlossen werden.

An Steuerbord ist der Platz für den Rudergänger. Die Konsole ist reichlich instrumentiert und das Cockpit ergonomisch gestaltet.

Auf der gegenüberliegenden Seite ist ein großes Staufach mit einer sauber gearbeiteten Klappe eingebaut.

Die Heckbank bietet bequemen Platz für drei Personen. Das mittlere Polstersegment der achteren Liegefläche kann herausgenommen werden und bietet einen Durchgang auf die integrierte Plattform.

Die an den Spiegel angehängte Plattform mit der Badeleiter ist optional. Eine weitere ausklappbare und



ausziehbare Badeleiter befindet sich am Bug unter dem Deckel für den Anker-

Zahlen

6,55 m	Lüa
6,10 m	Rumpflänge
2,48 m	Breite
1542 kg	Gewicht
7	Personen
Volvo 5.0 (270 PS)	Motor
55 000 €	Preis
75 km/h	Maximalspeed

Vertrieb: **ProNautik AG**,
Friedrichshafner Straße 50,
CH-8590 Romanshorn,
Telefon +41 (0) 71 / 4 66 14 14
www.pro-nautik.ch

Stärken und Schwächen

- + vielseitig
- + Fahreigenschaften
- + Wendigkeit
- + Bauqualität
- + Fahrleistung



Der offene Bug der Campion bietet Platz für zwei Personen. Unter den beiden seitlichen Abdeckungen sind die Bugscheinwerfer versteckt.



Die optionale Plattform erweitert das Platzangebot für den Badespaß deutlich und deckt den Antrieb ab.



Neben der Maschine befinden sich zwei einfache aber praktische Staukästen.

kasten. Die technische Installation im Motorraum hinterlässt einen sauberen und aufgeräumten Eindruck. Der Servicetechniker kommt an die wesentlichen Teile des Motors. Seitlich neben der Maschine sind zwei praktische Stauboxen mit Deckel eingebaut, die herausgenommen werden können.

Ausstattung

Im Boot sind mehrere Lautsprecher des Autoradios verteilt sowie mehrere Halter für Getränkedosen und mehrere Ablageschapps und Schwalbennester. Eine Wasserski-Zugöse befindet sich am Heck. Ebenfalls zur Serienausstattung gehören zwei Bugscheinwerfer, eine tragbare Kühlbox sowie eine Persenning für den Bugbereich und eine über das Cockpit.

Fazit

Die Campion 600i BR ist ein solide gebauter Bowrider, der sieben Personen Platz bietet und genug Leistungsreserven besitzt, um auch voll besetzt durch gute Fahreigenschaften zu beeindrucken. Auch für Wasserskifahrer ist das Boot geeignet und mit dem entsprechenden Tower versehen ebenso für Wakeboarder, wenn man auf einen Wellen-antrieb verzichten kann. Es ist ein universelles Motorboot zum „mal eben rausfahren“, das es in der SC-Ausführung auch mit kleiner Schlupfkabine gibt. Das Boot ist nicht billig, angesichts der Bauqualität aber seinen Preis wert und die serienmäßige Grundausstattung ist vollständig und enthält alles, was man ohnehin kaufen müsste. So werden zum Beispiel die entsprechenden Persennings gleich mitgeliefert. Was nicht zur Standardausführung gehört, ist die angebaute Badeplattform, das Steckschott im Bugdurchgang und der Waketower. Eine sinnvolle Investition ist zudem ein Trailer für den Straßentransport.