



Die Eolo 590 Day bietet alles, was man zur Erholung auf dem Wasser braucht.

Zweckmäßiges Einsteigerboot

Quadratisch, praktisch und schneller als die Polizei erlaubt. Roland Rieger von der Phönix-Boots-Börse hat das vielseitige und bewährte Einsteigerboot aus Süditalien leichter gemacht. Damit reichen die 60 PS eines Suzuki für ansprechende Fahrleistungen der Eolo 590 Day.

Bereits bei 17 Knoten ist die Italienerin im Gleiten. Es spricht für den leichtlaufenden Rumpff, dass sie noch mit dieser eher bescheidenen Leistung zurechtkommt, denn laut CE-Zertifizierung könnte man maximal 150 PS an den Spiegel schrauben. Dreht man voll auf und trimmt etwas nach, läuft sie mit dem Suzuki etwas schneller als die am Bodensee erlaubten 22 Knoten. Insgesamt abgespeckt und dazu noch mit dem leichteren Motor am Heck – der 150 PS würde mit rund 215 Kilogramm das Doppelte wiegen

– sollte man das Gewicht des Bootes nach hinten bringen und platziert daher die Mitfahrer am besten auf der breiten Bank achtern. Dann kommt auch in Kurvenfahrt Spaß auf, ein heißer Kurvenfeger kann die Eolo 590 Day mit den 44 kW aber natürlich nicht sein, eine gute Wahl als erstes Boot für Einsteiger ist sie allemal.

Auf 5,90 Meter Länge und 2,50 Meter Breite bietet das praktische Boot alles, was man für die Freizeit auf dem Wasser braucht: vorne eine große und ebene Liegefläche, die man über drei seitli-



Technische Daten

Länge 5,90 m, Breite 2,50 m, Gewicht ca. 750 kg ohne Motor, ab 15 500,- Euro o. MwSt u. Motor, Suzuki DF 60 Lean Burn 9140,- Euro, DF 90 11990,- Euro, 96 l Kraftstofftank
Vertrieb: Phönix Boote, Messkircher Str. 133, D-78333 Stockach, +49 (0) 77 71 / 30 05, www.phoenix-boote.de
Hersteller: Nadirmarine S.r.L., www.nadirmarine.it





fortan-
sprüchen
sogar einmal
auf dem Boot
übernachten kann.
Praktisch ist, wenn
man dann noch ein pas-
sendes Cockpitverdeck hat,
so dass man das mitnutzen
kann.

che
Stufen be-
tritt. Dazu hat
die Werft den Steuer-
stand nach Steuerbord ver-
schoben und so einen siche-
ren Ausgang auf den Bug ge-
schaffen. Der Arbeitsplatz
des Fahrers ist übersichtlich
und die Sitzposition gut. Drei
Instrumente, die mit dem Suzuki
geliefert werden, geben
Informationen über die
wichtigsten Daten wie Dreh-
zahl oder Motortrimm.

Im großen Cockpit ist ach-
tern eine Sitzbank für vier,
vor die man einen Tisch stel-
len kann. Oder man baut
daraus mit einem Keil eine
zweite Liegefläche. Zugelas-
sen ist die Eolo 590 Day für
bis zu sechs Personen.

Eine kleine und brauch-
bare Schlupfkabine mit Sitz-
höhe und einer Liege von
rund 1,40 mal 1,90 Meter ist
ebenfalls vorhanden, so dass
man bei reduzierten Kom-

Ansonsten hat die Werft
bei der Eolo 590 Day in ein-
em sportlichen Gewand viel
Komfort und Stauraum
untergebracht. Baut man
zwei kleine Kunststofftanks
mit je 25 l achtern ein, was
sich anbieten würde, wäre
der gesamte Raum unter
dem Cockpit als Stauraum
nutzbar. Gut ist die GfK-Ver-
arbeitung, die Beschlags-
montage ebenso bis auf ein
paar kleine Details. Ein paar
Extras wird man sich noch
zulegen müssen wie Kühl-
box, Musikanlage oder Bi-
min, dann steht dem Start
nichts mehr im Wege.

Mit Motor und Tank ist die
Eolo 590 Day nur rund 880
Kilogramm schwer und so
mit jedem Pkw der unteren
Mittelklasse trailerbar. Ein
leichter und pffiger 100
km/h Trailer, der speziell auf
die Eolo abgestimmt ist, rund-
det das Paket ab.

Bavaria-Motoryachten bei Pro Nautik

Ein wichtiger Meilenstein in der Geschichte der Romanshorner Werft: Als Generalimporteur der Bavaria-Segelyachten präsentiert die Romanshorner Werft Pro Nautik jetzt auch die komplette Modell-Palette der Motorboote der Werft aus Giebelstadt.

Als erfolgreicher Generalimporteur der Bavaria-Segelyachten kennen Peter und Yves Bosshard das Unternehmen und seine Entwicklung seit mehr als zehn Jahren. Bavaria Yachts gehört heute mit über 550 Mitarbeitern zu den größten und effizientesten Werften weltweit. Jahr für Jahr verlassen rund 900 Segelyachten und 600 Motorboote die modernen Produktionshallen in Giebelstadt. Hochpräzise Fertigungstechnologie und langjährige Erfahrung im Handwerk sichern einen hohen Qualitätsstandard. Damit ist Pro Nautik der kompetente neue Vertriebspartner für die Bavaria-Motorboote.

Neues Epoxy-Reparatursystem



Neu !!!

Biresin® Boat Repair

„Erste Hilfe“ für Ihr Boot

Mit Biresin Boat Repair hat Sika ein neues und hochqualitatives System entwickelt, das sich optimal für kleinere Reparaturen an Faserverbund-Kunststoffbooten eignet. Im Fall eines kleinen Schadens, beispielsweise einem Riss oder einem kleinen Loch in der Außenhaut des Bootsrumpfes, können Sie so Ihrem Boot direkt, einfach, schnell und sicher „Erste Hilfe“ leisten und kleinere Blessuren sofort beseitigen. Durch die einfache Handhabung des Allround-Systems ist es daher möglich, diverse kleinere Reparaturen am Boot selbst vorzunehmen.

Sika – mehr als 20 Jahre professionelle Erfahrung im Yacht- und Bootsbau.

Das Produkt erhalten Sie über die Fachhändler unserer Handelspartner:

LINDEMANN®

Pfeiffer
Marine

Besuchen Sie uns auf
der Interboot
Halle A2 / Stand Nr. 308
bei ULTRAMARIN Meichle + Mohr



Sika Deutschland GmbH
Tooling & Composites
E-Mail: composites@de.sika.com
www.sika.de

Innovation & Consistency | since 1910